



IX Rallye do Albariño de Clásicos 2017

- Reglamento Particular -

Artículo 1.- Organización.

1.1.- La Asociación Cultural Club Clásicos Salnés, organiza en el Concello de Cambados, el día 11 de Noviembre de 2017, el “IX Rallye do Albariño de Clásicos” de regularidad para vehículos históricos.

1.2.- La dirección del evento estará compuesta por:

Director del Rallye:	Marcos Contiñas González	DNI 34954654J
Responsable de Seguridad Vial:	Laureano Piñón Vázquez	DNI 76865834H
Secretario:	David Rodríguez Alvarez	DNI 34950080Q
Relación Participantes	Ruben Patiño Perez	DNI 35483042E

Artículo 2. Descripción.

El “IX Rallye do Albariño de Clásicos” es un **EVENTO NO DEPORTIVO** de regularidad histórica para vehículos clásicos, que se desarrolla bajo la normativa establecida por el Reglamento General de Circulación, Anexo II, Sección 3ª, Artículos 32 y 33, publicado en el R.D. 1428/2003 así como los artículos desarrollados en la instrucción 05/TV48 de la Dirección General de Tráfico.

Se trata pues según la legislación española de eventos no deportivos en los que participan exclusivamente vehículos de **más de 25 años de antigüedad** y en los que se establece una velocidad **inferior a 50 kilómetros por hora** de media en carretera abierta a la circulación normal.

El recorrido tendrá un kilometraje de aproximadamente 280 km que discurrirán por la provincia de Pontevedra, en carreteras abiertas al tráfico normal y los participantes deberán cumplir, en todo momento, la normativa de Circulación. Los vehículos participantes saldrán con un intervalo entre ellos, tratando de evitar en lo posible la formación de caravanas durante el recorrido, por lo que no son imprescindibles las medidas de señalización del evento, ya que la marcha de los vehículos participantes no altera la circulación de otros vehículos por la vía pública.

Artículo 3. Normativa.

El "IX Rallye do Albariño de Clásicos 2017", se registrá en el orden expresado, por la siguiente reglamentación.

1. La Legislación española en materia de Tráfico y Circulación de Vehículos.
2. La normativa vigente para la celebración de "otros eventos" recogida en el R.D. 1428/2003 así como los artículos desarrollados en la instrucción 05/TV-48 de la Dirección General de Tráfico.
3. El Reglamento Particular de éste evento.

Artículo 4. Vehículos admitidos.

4.1 Serán admitidos aquellos vehículos que a día de la celebración del evento tengan como **mínimo 25 años** desde la fecha de su primera matriculación, según lo establecido en el Reglamento General de Circulación.

4.2 En los casos de aquellos vehículos rematriculados con antigüedad inferior a la citada, será el propietario quien deberá probar, con la documentación pertinente, la antigüedad de primera matriculación del vehículo. Ante cualquier duda, será el Club Organizador quien determine la admisión del mismo.

4.3 El Club Organizador podrá igualmente reservarse el derecho de no admitir cualquier vehículo a su único y exclusivo criterio (cualquier duda será resuelta previamente a la inscripción mediante el teléfono o el correo electrónico del club).

Artículo 5.- Inscripciones.

Las inscripciones deberán formalizarse en persona, por whatsapp, o correo electrónico:

Tlf. Whatsapp: 639.214.441

E-mail: clubclasicosalnes@gmail.com

Web: www.clubclasicosalnes.com

Para ello tendrán que cubrir todos los datos de la ficha de inscripción y realizar el pago de los derechos de inscripción (mediante ingreso o transferencia bancaria, teniendo como fecha tope el día establecido para el cierre de inscripciones, o al cubrir el número máximo de participantes que son 70), que se fijan en:

1. Socios de Clubes, Asociaciones o Escuderías bajo normas FEVA
 - **inscripción hasta el 02/11/17: 130 euros** (2 participantes).
 - **inscripción desde el 03/11/17: 155 euros** (2 participantes).
2. Resto de participantes:
 - **inscripción hasta el 02/11/17: 145 euros** (2 participantes).
 - **inscripción desde el 03/11/17: 170 euros** (2 participantes).
3. Acompañante adicional para la cena : **38 euros**

**CIERRE DE INSCRIPCIONES EL DIA 06/11/2017 (00:00h)
(O hasta completar numero tope de inscritos)**

La inscripción incluirá los detalles, comida y cena para dos personas que se celebrará una vez finalizado el Rally.

La inscripción incluye: road-book, 2 acreditaciones, una bolsa con bebidas, detalles, y regalos, café por la mañana, comida, aperitivo a media tarde, cena (típica mariscada), clasificaciones y trofeos a los ganadores.

La organización se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción de acuerdo a su criterio.

Los derechos de inscripción se devolverán íntegramente en caso de no celebración de la prueba, cuando la inscripción haya sido rechazada, o en caso de solicitud de devolución antes de la fecha de cierre de inscripciones (4 días antes del cierre de inscripciones se devolverá el 50% de los derechos de inscripción). Desde la fecha de cierre de inscripciones en adelante NO se devolverá cantidad alguna.

Se limita la inscripción a 70 vehículos.

Artículo 6.- Verificaciones

Las verificaciones Técnicas y Administrativas se realizarán en la Bodega Martín Códax desde las 8:00 horas hasta las 09:30 horas, según cuadro horario que se facilite a los participantes. El no pasar las verificaciones en su hora conllevará una penalización de 50 puntos en la clasificación general.

- **Verificación Administrativa:** Se controlará:
 - Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor.
 - Permiso de circulación.
 - Inspección Técnica de Vehículos en vigor.
 - Carnet de conducir en vigor.

- Comunicación firmada por los participantes conforme se comprometen a cumplir los reglamentos impuestos por la organización, así como las normas de tráfico vigentes.
- **Verificación Técnica.** Se comprobará:
 - Publicidad en el vehículo.
 - Medidas seguridad obligatorias (peto, triángulos, etc.).
 - Aparatos de Medición.
 - Extintor (obligatorio tener un extintor de al menos 1 Kg.).
 - Que el vehículo esté limpio, seguro y en buen estado para la utilización en la vía pública (Art. 6 Código internacional F.I.V.A.).

Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de cumplir la normativa en materia de ruido.

No se autorizará la salida a aquellos vehículos que presenten deficiencias técnicas, mecánicas y que no estén en perfecto estado de conservación.

Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si a juicio de la dirección del evento no cumpliera con los requisitos establecidos por el mismo (por ejemplo no completar las verificaciones técnicas y administrativas).

La organización se reserva el derecho a revisar el vehículo, sin previo aviso, en cualquier momento del Rally.

Artículo 7.- Cronometraje.

Se realizará al segundo por sistema GPS con localizadores a cargo de la empresa **ANUBE SPORT**, penalizando 1 punto por adelanto o retraso en cada control secreto y con desprecio de las fracciones (cualquier variación será comunicada previamente antes de la realización del rallye).

En caso de fallo del aparato o que este no transmita correctamente, se hallará la media de todos los controles de ese participante hasta el momento en que dejó de emitir y se aplicará esta media al resto de los controles hasta el fin del rallye.

Durante las paradas y reagrupamientos, se podrá hacer públicas, Clasificaciones Provisionales del evento. Los tiempos de los controles de regularidad podrán ser publicados online durante la disputa de la prueba y hasta el momento en que empiece la disputa de los últimos 5 tramos, o hasta el tramo que decida la organización del evento.

Artículo 8. Libro de Ruta / Tablas de Medias.

9.1 La organización pondrá a disposición de los participantes un Libro de Ruta (Rutómetro) que describa detalladamente y mida el recorrido total de forma precisa, especificando los tramos de regularidad en los que se establecerán los controles secretos y los tramos de enlace. El Libro de Ruta se entregará a los participantes en el Parque Cerrado, el tiempo antes de la salida que determine el Organizador y será responsabilidad de éste el garantizar que, hasta ese momento, el recorrido del evento permanezca secreto.

9.2 En caso de existencia de tablas de medias (tablas locas, o similares) éstas serán entregadas a los participantes a criterio de la organización del evento, bien junto al libro de ruta, bien de forma separada a lo largo del evento y siempre con anterioridad a recorrerlos tramos de regularidad en los que sean necesarias.

9.3 El organizador establecerá un tramo, denominado Tramo de Ajuste o Tramo de Calibración, para que los participantes puedan comprobar y adecuar sus mediciones con las del Libro de Ruta y que coincidirá con el establecido para la Clásica Galicia.

Dicho tramo se facilitará via web, mail o en las verificaciones técnicas y administrativas previas al evento.

Artículo 10. Orden de salida y dorsales.

10.1 La organización se reservará los 10 primeros dorsales para asignar a su libre elección, el resto de dorsales se asignarán por orden de inscripción computándose como tal la fecha de ingreso de los derechos.

10.2 Durante las verificaciones técnicas y administrativas se distribuirán los números de orden de salida (2) que habrán de ser colocados obligatoriamente uno en el parabrisas delantero y el otro en el trasero, así como un dorsal (Placa), a colocar a gusto del participante.

10.3 La organización podrá suministrar asimismo cualquier otro distintivo que considere oportuno en función de acuerdos, patrocinios o campeonatos de los que sea partícipe.

Artículo 11. Seguros.

11.1 El evento contará con un seguro de responsabilidad civil de hasta 600.000€ cuya titularidad corresponde a la Asociación Cultural Clásicos Salnés, que responderá exclusivamente de los incidentes ocasionados con motivo de los actos organizativos. Para el resto de incidentes con terceros o con otros participantes cada vehículo responderá con su propio seguro de responsabilidad civil obligatorio.

Artículo 12. Orden final y Trofeos.

Se establecerá un orden de prelación en función de los puntos de penalización al paso de los controles secretos ordenada de menor a mayor, siendo el vencedor el que menor puntuación consiga. En caso de empate se recurrirá al mayor número de ceros y de persistir al mayor número de unos y así sucesivamente hasta deshacerlo. Se entregarán trofeos y recuerdos a:

- Primero
- Segundo
- Tercero
- Trofeos Especiales (a criterio de la organización del evento)

Artículo 13. Penalizaciones.

Se establecerán las siguientes penalizaciones:

Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control de Regularidad **1 Pto.**

Retraso superior a 5 minutos al paso en cualquier control **300 Ptos.**

Por no pasar por un Control de Paso obligatorio **600 Ptos.**

Infracción al Código de la Circulación, denunciada por la autoridad competente o por la Dirección del evento. **Exclusión.**

Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuosa hacia la Dirección del evento o hacia el resto de participantes, antes y durante la celebración del evento. **Exclusión.**

No ofrecer su auxilio a otros participantes en situación de socorro Exclusión
Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro. **Exclusión.**

Artículo 14. Reclamaciones.

Las reclamaciones serán efectuadas por el piloto o el navegante en cualquier momento del evento, mediante escrito dirigido al Director de Evento y acompañando cincuenta (50) euros como fianza. El plazo de presentación acabará treinta (30) minutos después de la publicación de resultados. El importe de la fianza se devolverá al reclamante, caso de ser aceptada su reclamación; en caso contrario, quedará a beneficio de la organización.

Artículo 15. III Trofeo ARM TRIP Galicia 2017

El presente evento será puntuable para el “III Trofeo ARM TRIP Galicia 2016/2017” que se registrará por su propio reglamento (publicado en www.armtripgalicia.blogspot.com).

Se entregarán los trofeos y recuerdos correspondientes a los premiados (según el reglamento propio del III Trofeo Arm Trip Galicia 2016/2017), en el III Trofeo ARM Trip Galicia 2017.

Artículo 16. Información y comunicados.

La información sobre el evento estará disponible en:

- Web: www.clubclasicosalnes.com
- Mail: clubclasicosalnes@gmail.com
- Facebook: club clásicos salnes
- Whatsapp: 639.21.44.41
- Tfno: 666.143.144 – 639.21.44.41

El director del Evento.

Fdo.: MARCOS CONTIÑAS GONZALEZ

PROGRAMA HORARIO

El Programa Horario (aproximado) es el siguiente:

Actividad	Fecha	Observaciones	Hora
Apertura de inscripciones	27/09/17	clubclasicosalnes@gmail.com	00:00
Cierre de inscripciones	06/11/17	clubclasicosalnes@gmail.com	20:00
Publicación lista inscritos	07/11/17	www.clubclasicosalnes.com www.mangallo.org	22:00
Publicación inscritos Orden salida	08/11/17	www.clubclasicosalnes.com www.mangallo.org	18:00
Inicio Verificaciones Administrativas	11/11/17	BODEGA MARTIN CODAX De 08:00 a 09:45	08:00
Apertura Parque Cerrado		PLAZA FEFIÑANES (CAMBADOS)	08:15
Cierre Verificaciones		BODEGA MARTIN CODAX	09:45
Cierre en Parque Cerrado		PLAZA FEFIÑANES (CAMBADOS)	10:10
Briefing		PLAZA DE FEFIÑANES	10:15
Salida 1ª Sección Dorsal 1		PLAZA DE FEFIÑANES (CAMBADOS)	10:31
Reagrupamiento Desayuno		RESTAURANTE LOS OLIVOS (POIO) 20 minutos de descanso	11:35
Salida 2ª Sección Dorsal 1		RESTAURANTE LOS OLIVOS (POIO) 20 minutos de descanso	11:55
Comida		RESTAURANTE LOTUS (CALDAS DE REIS) 1h 30' para comer	13:45
Salida 3ª Sección Dorsal 1		RESTAURANTE LOTUS (CALDAS DE REIS)	15:15
Reagrupamiento Degustación Aperitivo		BODEGA PACO Y LOLA (MEAÑO) 30 minutos de descanso	17:45
Salida 4ª Sección Dorsal 1		BODEGA PACO Y LOLA (MEAÑO)	18:15
Llegada 4ª Sección Dorsal 1		RESTAURANTE FORNIÑOS	20:30
Fin Rallye Cena Y Entrega de Premios		RESTAURANTE FORNIÑOS (CAMBADOS)	21:30

Los horarios mas reales se facilitaran en los días previos a la celebración del rallye.

**ANEXO I
HOJA DE RECLAMACIÓN**

A LA DIRECCIÓN DEL EVENTO

D. _____ conductor y D.
_____ acompañante del vehículo número _____ por medio
del presente escrito, formulan reclamación contra.

Motivos de la Reclamación:

Firmado:

Conductor

Navegante